

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК»**
(ФИЦ КНЦ РАН)

УТВЕРЖДАЮ

Председатель ФИЦ КНЦ РАН
член-корреспондент РАН

Сергей Владимирович
Кривовичев

«06» сентября 2019 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного учреждения науки
«Федеральный исследовательский центр «Кольский научный центр РАН»

Диссертация «Модернизация экономического освоения энергетических ресурсов арктического региона» выполнена в Отделе экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук».

В период подготовки диссертации соискатель Матвишин Дмитрий Александрович работал в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Мурманский государственный технический университет» младшим научным сотрудником научно-исследовательского центра морской деятельности с 01.11.2017 г. по 15.08.2018 г.; в Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» начальником отдела финансово-экономического планирования Дирекции Северного морского пути с 17.09.2018 г. по настоящее время; в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Мурманский государственный технический университет», младшим научным сотрудником научно-исследовательского центра морской деятельности (по совместительству) с 01.05.2019 г. по настоящее время.

Прикреплен к Отделу экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр РАН» для прохождения научной стажировки с 01.03.2019 г. по настоящее время.

В 2014 году с отличием окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Мурманский государственный технический университет» по

специальности «Мировая экономика».

В 2017 году окончил аспирантуру при Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Вологодском научном центре РАН по направлению подготовки 38.06.01– Экономика.

Справка об обучении и сдачи кандидатских экзаменов выдана в 2017 г. Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Мурманский государственный технический университет».

Научный руководитель – Агарков Сергей Анатольевич, доктор экономических наук, доцент, ректор Мурманского государственного технического университета.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

1. Оценка выполненной соискателем работы

Диссертационное исследование Матвишина Д.А. «Модернизация экономического освоения энергетических ресурсов арктического региона» является завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи модернизации экономического освоения энергетических ресурсов Арктического региона на основе развития и диверсификации системы коммуникаций. Решение этой научной задачи имеет важнейшее значение для развития нефтегазовой отрасли в целом и сохранения лидирующих позиций нашей страны на мировом рынке природного газа.

Актуальность темы диссертационного исследования заключается в том, что степень успешности дальнейшего социально-экономического развития российской Арктики связывают с проведением модернизации всех направлений освоения этого пространства.

Решение обозначенных проблем за счет создания диверсифицированной системы коммуникаций, обеспечивающей защиту политических и геоэкономических интересов РФ в таком стратегически важном макрорегионе, как Арктика, представляется вполне логичным. В работе речь идет об оценке экономической эффективности комбинации транспортировки арктического природного газа и СПГ. Проведенные расчеты подтверждают целесообразность диверсификации поставок. При прочих равных условиях, транспортировка арктического природного газа в сжиженном виде, эффективна на расстояниях свыше 6 тыс. км, а с помощью трубопроводов - до 3 тыс. км. В случае необходимости осуществления транспортировки арктического природного газа на расстояния от 3 до 6 тыс. км эффективность реализации проекта будет зависеть от конкретных условий и факторов.

Кроме того, не стоит забывать и том, что модернизация освоения энергетических ресурсов будет способствовать комплексному социально-экономическому развитию регионов АЗ РФ.

2. Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации

Соискателем самостоятельно обоснована актуальность выбранной темы, определена цель и поставлены задачи, проанализированы и обобщены разнообразные источники информации. Результатом самостоятельно проведенного исследования являются теоретические и методические положения, выводы и практические рекомендации, а также важные элементы работы, такие как: оценка состояния газовых месторождений арктических регионов, определение влияния арктической системы коммуникаций на конкурентоспособность развития региональной экономики, анализ отечественного и зарубежного опыта освоения регионального пространства Арктики, разработка модели сравнения стоимости транспортировки природного газа в зависимости от используемого вида транспортировки, разработка концептуальной основы согласования хозяйственной и оборонной деятельности.

3. Степень достоверности результатов проведенных исследований

Достоверность полученных результатов обеспечивается использованием предложений автора Мурманской Областной Думой и Правительством Мурманской области при разработке планов мероприятий и нормативных документов по реализации «Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2025 года и на период до 2025 года».

Кроме того, отдельные результаты, отраженные в работе, были представлены на международных конференциях: «Север и Арктика в новой парадигме мирового развития. Лузинские чтения – 2016» (г. Апатиты, 2016 г.), «Управление инновационным развитием Арктической зоны Российской Федерации» (г. Северодвинск, 2017), «Север и Арктика в новой парадигме мирового развития. Лузинские чтения – 2018» (г. Апатиты, 2018 г.).

Также основные выводы и результаты исследования были представлены в Мурманской областной Думе, Правительствах Ямало-Ненецкого АО и Мурманской области, а также в Госкорпорации «Росатом», ФГУП «Атомфлот» и ООО «Газпром флот».

4. Новизна и практическая значимость результатов проведенных исследований

Научная новизна исследования заключается в получении следующих результатов теоретического и прикладного характера:

- обосновано дополнение теоретических основ пространственной организации экономики Арктики фактором согласования и взаимодействия хозяйственной и оборонной деятельности; это особенно актуально в период современной геоэкономической и политической нестабильности.

- определено фундаментальное условие конкурентоспособного развития экономики арктического региона на основе освоения энергетических ресурсов, которое определяется созданием диверсифицированной системы коммуникаций, обеспечивающей защиту геоэкономических и политических интересов России при противостоянии в борьбе за стратегическое присутствие в Арктике.

- выявлены и классифицированы две группы тенденций экономического освоения энергетических ресурсов арктического региона; в качестве традиционной тенденции выявлено стабильное удорожание себестоимости добычи природного газа на разрабатываемых месторождениях и стагнация спроса традиционных потребителей газа; среди новых тенденций особенно отличительны переориентация добычи на более северные месторождения в условиях глобального потепления, увеличение мирового спроса на спотовые сделки с СПГ, а также значительный рост спроса на природный газ в странах АТР, доступ к рынкам которых у арктического региона практически отсутствует.

- обоснован базовый принцип пространственной организации рациональной системы коммуникаций, обеспечивающей хозяйственное освоение ресурсов арктического природного газа; этот принцип состоит в развитии свойства адаптивности системы коммуникаций к изменяющимся вследствие колебаний экономической конъюнктуры мировых энергетических рынков внешним и внутренним условиям функционирования, что предполагает наличие всех актуальных видов и средств доставки, дополнения и взаимозаменяемости последних.

- определены результаты модернизации системы морских коммуникаций – приоритетными направлениями транспортировки арктического газа являются рынки стран преимущественно Южной Европы, а также Азиатско-Тихоокеанского региона; при этом использование инновационного средства морской доставки в виде СПГ обеспечивает конкурентоспособность арктического газа на рынках этих стран.

- предложена концептуальная основа согласования хозяйственной и оборонной деятельности, которая выражается посредством сопряжения оборонной и социально-экономической дуг стабильности в пределах регионального пространства; функция арктического региона в обеспечении

такого согласования обоснована в качестве результата модернизации арктических коммуникаций.

Практическая значимость исследования выражена в выполнении оценки перспектив развития арктической газодобычи и определении приоритетных направлений транспортировки газа по итогам проведенной модернизации системы коммуникаций.

5. Ценность научных работ соискателя

Научные работы соискателя, опубликованные в журналах, рекомендованных ВАК РФ, и прочих изданиях, отражают основное содержание и результаты диссертационного исследования.

Результаты проведенного автором исследования позволяют сделать вывод о том, что приоритетными направлениями доставки арктического природного газа являются преимущественно рынки стран Южной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. Конкурентоспособность арктического природного газа достигается на этих направлениях при использовании комбинации актуальных видов и средств доставки.

6. Специальность, которой соответствует диссертация

Исследование выполнено в соответствии с пунктами 3.3. Паспорта специальностей ВАК – «Пространственная организация национальной экономики; формирование, функционирование и модернизация экономических кластеров и других пространственно локализованных экономических систем» и 3.10. «Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей, факторов и условий функционирования и развития региональных социально-экономических систем» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

7. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем

По теме диссертации опубликовано 19 печатных работ с авторским участием 14,5 п.л., из них в изданиях, рекомендуемых ВАК - 9 (с авторским участием 4,2 п.л.), в том числе 2 работы – в изданиях, индексируемых в глобальных базах цитирования Scopus и WoS (с авторским участием 0,7 п.л.).

Публикации в рецензируемых научных изданиях:

Статьи, опубликованные в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ

1. Матвишин, Д. А. Экономическое освоение регионального пространства Карского моря: особенности ледокольного обеспечения мореплавания / С. Ю. Козьменко, Д. А. Матвишин // Вестник МГТУ, 2016. – Том 19. – № 2. – 0,8/0,4. – С. 419-425.

2. Матвишин, Д. А. Экономические тенденции пространственной организации регионального хозяйства Западной Арктики / С. Ю. Козьменко, Д. А. Матвишин // Известия СПбГЭУ, 2016. – № 4 (100). – 0,7/0,4. – С. 100-106.

3. Матвишин, Д. А. Влияние экономической деятельности региона полуострова Ямал на безопасность среды обитания водных биологических ресурсов / С. А. Агарков, Д. А. Матвишин // Известия СПбГЭУ, 2017. – № 3 (105). – 0,8/0,4. – С. 55-62.

4. Матвишин, Д. А. Арктические морские коммуникации в системе развития регионального хозяйства Ямала: обоснование рациональной арктической системы транспортировки природного газа // Региональная экономика: теория и практика, 2017. – Т. 15. – № 6 (441). – 1,0. – С. 1136-1147.

5. Матвишин, Д. А. Влияние модернизации морской газотранспортной системы на развитие арктического региона / С. А. Агарков, Д. А. Матвишин // Север и рынок: формирование экономического порядка, 2017. – № 2/2017 (53). – 0,8/0,4. – С. 50-57.

6. Матвишин, Д. А. Обоснование экономического преимущества морской транспортировки арктического природного газа в виде СПГ / С. Ю. Козьменко, В. А. Маслобоев, Д. А. Матвишин // Записки Горного института, 2018. – Т. 233. – 0,9/0,4. – С. 554-560.

7. Матвишин, Д. А. Влияние освоения региональных ресурсов углеводородов на экологическое состояние Печорского моря / С. А. Агарков, Д. А. Матвишин // Известия СПбГЭУ, 2019. № 2 (116). – 1,0/0,5. – С. 58-67.

Статьи, опубликованные в изданиях международных систем цитирования Scopus и WoS

8. Agarkov A., Motina T. and Matviishin D. The Environmental Impact Caused by Developing Energy Resources in the Arctic Region. IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science, 2018. – Vol. 180. – 0,7/0,4. – P. 012007. – DOI: 10.1088/1755-1315/180/1/012007.Scopus.

9. Kozmenko S., Masloboev V. and Matviishin D. Economic advantage of the natural gas in LNG maritime transportation justification. Journal of mining institute, 2018. – Vol. 233. – 0,9/0,3 – PP. 554-560. – DOI:10.31897/PMI,2018.5.554.WoS.

Рецензенты: д.э.н, профессор Веретенников Н.П. и к.э.н., доц. Ульченко М.В. представили положительные отзывы.

Диссертация «Модернизация экономического освоения энергетических ресурсов арктического региона» Матвеев Дмитрий Александрович рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Заключение принято на заседании Отдела экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина. Присутствовало на заседании 12 чел. Результаты голосования: «за» – 12 чел., «против» – 0 чел., «воздержалось» – 0 чел., протокол от 6 сентября 2019 г. № 5

Ульченко

Ульченко Михаил Васильевич
кандидат экономических наук,
доцент, заведующий отделом
экономической политики и
хозяйственной деятельности в
Арктике и районах Крайнего
Севера

184209, Россия, Мурманская обл.
г. Апатиты, ул. Ферсмана, д. 24а
E-mail: iep@iep.kolasc.net.ru
Тел.: +7 (815 55) 79310

Подпись Ульченко Михаила Васильевича
удостоверяю

Помощник руководителя

06.09.2019 г.

