

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте

по диссертации **Козьменко Арины Сергеевны**

**«Пространственная организация морской коммуникационной сети
при разработке арктических нефтяных запасов»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)».

Кожевников Сергей Александрович, кандидат экономических наук
(2015).

Кандидатская диссертация «Взаимодействие власти и бизнес-структур при управлении экономикой территорий Европейского Севера России в сфере жилищно-коммунального хозяйства» защищена 07.04.2015 в диссертационном совете Д307.009.01 при Мурманском государственном техническом университете, отрасль науки – Экономика, специальность – 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по Номенклатуре специальностей научных работников, приказ Минобрнауки России, 25.02.2009, №59 с изменениями).

Основным местом работы является Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Вологодский научный центр Российской академии наук» (ФГБУН ВолНЦ РАН). 160014, г. Вологда, ул. Горького, д. 56а. Тел. +7(8172) 59-78-03, e-mail: common@volnc.ru.

Занимаемая должность – ведущий научный сотрудник отдела проблем социально-экономического развития и управления в территориальных системах ФГБУН ВолНЦ РАН.

За последние пять (2017-2021) лет Кожевников С.А. имеет 17 публикаций (показать не более 15) в рецензируемых научных изданиях (входящих в Перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования «региональная экономика», в том числе по теме диссертации Козьменко А.С. – 12:

1. Кожевников С.А. Инновационное развитие Европейского Севера России в контексте интеграции экономического пространства страны // Проблемы развития территории. 2021. Т. 25. № 1. С. 123-137.

2. Экономика современной Арктики: в основе успешности эффективное взаимодействие и управление интегральными рисками: монография / Крюков В.А., Крюков Я.В., Кузнецов С.В., Межевич Н.М., Воронина Е.П., Ларченко Л.В., Ускова Т.В., Кожевников С.А., Баранов С.В., Скуфьина Т.П., Самарина В.П., Корчак Е.А., Малинина К.О., Максимов А.М., Блынская Т.А., Шабалева С.В., Степуть И.С. под научной редакцией В. А. Крюкова, Т. П. Скуфьиной, Е. А. Корчак. – Апатиты: ФИЦ КНЦ РАН, 2020. 245с.: ил.

3. Патракова С.С., Кожевников С.А. Пространственная организация экономики северных регионов: зарубежный опыт // Север и рынок: формирование экономического порядка. 2020. № 2 (68). С. 37-48.

4. Кожевников С.А. Интеграция экономического пространства северного региона: особенности и проблемы обеспечения // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2020. Т. 13. № 6. С. 68–83. DOI: 10.15838/esc.2020.6.72.4

5. Кожевников С.А., Патракова С.С. Интеграционные процессы на Европейском Севере в ракурсе межрегиональных миграций населения // Проблемы развития территории. 2020. №5 (109). С.134–150. DOI: 10.15838/ptd.2020.5.109.9

6. Кожевников С.А., Патракова С.С. Особенности и проблемы управления пространственной интеграцией экономики Европейского Севера России // Научный журнал НИУ ИТМО. Серия: Экономика и экологический менеджмент. 2020. № 4. С. 87-98.

7. Кожевников С.А. Проблемы Европейского Севера России и возможности его участия в развитии Арктической зоны РФ // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2019. Т. 12. № 1. С. 87-107. DOI: 10.15838/esc.2019.1.61.5

8. Кожевников С.А. Пространственное и территориальное развитие Европейского Севера России: тенденции и приоритеты трансформации // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2019. Т. 12. № 6. С. 91–109. DOI: 10.15838/esc.2019.6.66.5

9. Кожевников С.А., Лебедева М.А. Оценка и управление качеством водных ресурсов в регионе // Устойчивое инновационное развитие: проектирование и управление. 2019. Т. 15. № 4 (45). С. 55-67.

10. Кожевников С.А., Лебедева М.А. Проблемы перехода к зеленой экономике в регионе (на материалах Европейского Севера России) // Проблемы развития территории. 2019. № 4 (102). С. 72-88.

11. Kozhevnikov S. Agglomeration processes on the Russian European North: Vologda region experience // Regional Science Inquiry. 2019. Т. 11. № 1. С. 85-94.

12. Кожевников С.А., Ворошилов Н.В. Предпосылки развития Вологодской агломерации // Известия высших учебных заведений. Серия: Экономика, финансы и управление производством. 2018. № 2 (36). С. 11-19.

13. Кожевников С.А. Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры регионов Европейского Севера России // Научный вестник Южного института менеджмента. 2018. № 4. С. 19-26.

14. Кожевников С.А. Тенденции и ключевые проблемы развития внутри-региональных экономических районов Европейского Севера России // Актуальные вопросы современной экономики. 2018. № 6. С. 274-299.

15. Кожевников С.А. Развитие длинных технологических цепочек добавленной стоимости как ключевое условие модернизации экономики Арктической зоны Российской Федерации // Журнал экономических исследований. 2018. Т. 4. № 9. С. 32-46.

Основание: Приказ Минобрнауки России, 16 апреля 2014 г., №-326, п.10

Официальный оппонент:

Ведущий научный сотрудник отдела проблем социально-экономического развития и управления в территориальных системах Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Вологодский научный центр Российской академии наук»

Кандидат экономических наук

Кож

Сергей Александрович Кожевников

160014, г. Вологда, ул. Гоголя, д. 49

+7(8172) 59-78-10 (доб. 212), kozhevnikov_sa@bk.ru

Подпись Кожевникова С.А. ЗАВЕРЯЮ

26 июля 2021 г.

*Зав. отд. проблем
обеспечения
кадровой т...*

Л.В. Армеева



ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА
на диссертацию **Козьменко Арины Сергеевны**
«Пространственная организация морской коммуникационной сети
при разработке арктических нефтяных запасов», представленную на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)

Актуальность темы исследования. Актуальность темы диссертации не вызывает сомнений. Несмотря на все попытки диверсификации структуры экономики страны, сектор добычи минерально-сырьевых ресурсов и, в частности, нефти, по-прежнему играет важнейшую роль в формировании федерального бюджета России, Фонда национального благосостояния, а нефть и нефтепродукты продолжают оставаться основной статьей российского экспорта. При этом в рамках актуальных горизонтов планирования динамика уровня и качества жизни населения страны будет находиться в прямой зависимости от эффективности функционирования ее нефтяной промышленности.

Вместе с тем в современных геополитических и геоэкономических условиях данная сфера также сталкивается с множеством вызовов, требующих поиска адекватных ответов. Среди них – исчерпание запасов нефти на доступных месторождениях и в связи с этим необходимость освоения новых, расположенных преимущественно на континентальном шельфе Арктики – зоне повышенных технологических, инфраструктурных и геополитических рисков.

В этой ситуации существенно повышается роль транспорта в обеспечении эффективной разработки арктических нефтяных запасов и вовлечения их в экономический оборот на мировом и национальном уровнях. При этом важной научной и практической задачей является обоснование оптимальной пространственной организации морской коммуникационной сети при освоении арктических нефтяных запасов, что позволит обеспечить доступность удаленных месторождений и снизить издержки по транспортировке ресурсов.

Кроме того следует отметить, что обеспеченность транспортной инфраструктурой, формирование развитой и пространственно распределенной системы морских коммуникаций северных и арктических территорий будет «локомотивом» роста и для других отраслей экономики, повысит связность данных территорий и выступит основой для формирования единого экономического пространства региона и страны. В связи с этим настоящую диссертационную работу следует признать *актуальной*.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Обоснованность и достоверность научных положений, результатов и выводов диссертации обеспечивается анализом представительного массива информации, применением спектра методов исследования (монографический, исторический, компаративный, диалектический, логический подходы и др.); положений современных теорий пространственной и региональной экономики; изучением зарубежного и отечественного опыта разработки арктических нефтяных запасов; использованием данных официальной статистики; отчетности арктических корпораций и др.

В работе на основе анализа основных положений теорий пространственной экономики и новой экономической географии с учетом сложившейся геополитической и геоэкономической ситуации в мире (с. 14-33) была обоснована определяющая роль региональной системы коммуникаций в организации арктического пространства (с. 30-33).

Показана роль Арктики как геостратегической территории, самобытного региона в развитии России (с. 24-25) и доказано, что в пределах актуальных горизонтов планирования доминирующим видом экономической деятельности арктического хозяйства будет являться рациональное освоение энергетических ресурсов (нефти) на основе развивающейся региональной системы арктических коммуникаций (с. 31). Обосновано, что основой геостратегического пространства Западной Арктики является совокупность минерально-сырьевых центров, локализованных здесь для освоения месторождений нефти и отвечающих опре-

деленным качественным критериям (общая система коммуникаций и единый пункт отгрузки) (с. 33).

Представлены сущность и особенности региональной системы коммуникаций Севера и Арктики России, обоснована роль Северного морского пути, северных рек в качестве «скреп» национального экономического пространства (с. 36-45). Обоснована позиция, что «контроль над арктической системой коммуникаций обеспечивает конкурентоспособность на геополитической карте современного мира среди стран не только арктического бассейна, но и государств, объединяемых созданной в этом регионе системой коммуникаций» (с. 45). Диссертант провел исследование отечественного и зарубежного опыта (США, Норвегии, Канады) освоения арктических нефтяных ресурсов (с. 46-57).

Автор отмечает, что развитие сектора освоения арктических ресурсов нефти является одним из ключевых условий прекращения негативных тенденций в социально-экономическом развитии регионов Севера и Арктики России (прежде всего, существенной депопуляции) (с. 58-67). Были выявлены особенности пространственной организации и функционирования арктической системы транспортировки нефти (с. 68-77).

На основе исследования особенностей и перспектив развития морских коммуникаций в условиях цикла глобального потепления был обоснован базовый принцип построения рациональной организации транспорта в пределах регионального пространства, который состоит в сопряжении всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций (с. 78-88).

С учетом этой позиции диссертантом выявлены стратегические приоритеты в планировании освоения ресурсов нефти в российской Арктике (до 2035 г.), которые заключаются в необходимости сосредоточения на неразрабатываемых («заброшенных») средних и малых месторождениях, а также трудноизвлекаемых запасах арктических НГО Западно-Сибирской и Тимано-Печорской НГП (с. 89-98).

В связи с этим были разработаны направления развития арктических коммуникаций (с. 99-109), ориентированные на рациональное развитие ключе-

вых (маркерных) видов деятельности, которыми в данном регионе являются освоение энергетических ресурсов и национальная оборона. Выявлена необходимость формирования широтной и меридиональной «скрепы» единого экономического пространства в Западной Арктике.

По мнению диссертанта, приоритетами модернизации пространственной организации Арктики должна стать интеграция принципов многослойного рационального планирования регионального хозяйства, т.е. осуществление перехода от точечной (очаговой) модели пространственного развития к полосной (широтной), основанной на согласовании оборонной и экономической деятельности в рамках экономического пространства (с. 110-119).

Обоснованность научных выводов и положений диссертации подтверждается успешной апробацией основных результатов исследования на научно-практических семинарах и конференциях всех уровней, форумах, а также публикациях автора. Основные результаты диссертации опубликованы в 13 печатных работах с личным участием автора в 9,0 печатных листа, семи научных статьях в изданиях, включенных в Перечень ВАК, а также двух работах, входящих в международные базы Scopus и WoS.

Результаты и выводы исследования нашли практическое применение в деятельности Морской коллегии при Правительстве РФ при планировании комплекса мер по достижению целей национальной морской политики и сохранению суверенитета России на морские и океанические пространства Арктики, а также в Правительстве Мурманской области при разработке Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 г. в 2020-21 гг. в части деятельности Мурманского транспортного узла для обеспечения ритмичной работы рейдовых перевалочных нефтяных комплексов в акватории Кольского залива.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций. Методологическая база работы построена на положениях региональной и пространственной экономики; изучении и обобщении современных взглядов, позиций ведущих зарубежных и отечественных ученых в сфере региональной и про-

странственной экономики, экономики транспорта; использовании широкого спектра методов исследования (особое внимание здесь следует обратить на глубокое погружение в историю развития системы морских коммуникаций в зоне Арктики). Наряду с этим автор провел изучение стратегических документов, регулирующих освоение арктических ресурсов России и развитие систем коммуникаций в этом регионе. В процессе анализа соискатель оперирует статистическими данными Федеральной службы государственной статистики и ее территориальных органов, ведомственной статистикой, аналитикой по реализации крупных инвестиционных проектов в Арктической зоне РФ и иными аналитическими материалами. Это обеспечивает репрезентативность информационно-эмпирической базы, используемой в исследовании.

Научная новизна проведенного исследования и полученных результатов.

К основным результатам диссертации, содержащим в себе научную новизну, можно отнести следующие.

Автором определены теоретические основания для выделения доминирующих (маркерных) видов деятельности в системе регионального хозяйства Арктики с учетом обоснованного функционального и временного фактора (с. 19–33). Это позволяет концентрировать и рационально использовать ограниченные бюджетные и частные ресурсы на данных стратегических направлениях регионального развития.

Обоснованы пространственные аспекты развития маркерных видов деятельности в Арктике, к числу важнейших среди которых относится национальная оборона и освоение энергетических ресурсов нефти (с. 20-33) на основе развития комплексной системы коммуникаций.

В рамках данного подхода разработано авторское определение понятия региональной системы коммуникаций как операционной системы, которая обладает свойством упорядоченности системных компонентов и имеет целевую функцию обеспечения преемственности и единства пространственного развития (с. 34-45).

На основе анализа развития Западной Арктики России уточнено значение освоения арктических ресурсов нефти как фактора оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности экономики региона, а также как средства возрождения системы населенных мест за счет преодоления пагубных последствий депопуляции; это в конечном итоге позволит обеспечить единство экономического пространства и территориальную целостность России (с. 58-67).

Важный научный результат, полученный автором, заключается в обосновании базового принципа оптимальной пространственной организации системы морских коммуникаций (с. 78-88). Он состоит в сопряжении всех возможных ее составляющих в пределах регионального пространства; такая конфигурация способствует варьированию и комбинированию возможных вариантов использования коммуникаций СМП в зависимости от уровня экономической конъюнктуры и сложившихся условий функционирования регионального хозяйства (с. 84-88).

Доказано, что приоритетными направлениями модернизации пространственной организации Арктики является интеграция принципов многослойного рационального планирования регионального хозяйства, т.е. осуществление перехода от точечной (очаговой) модели пространственного развития к полосной (широтной), основанной на согласовании оборонной и экономической деятельности в рамках экономического пространства (с. 110-119).

Определенные элементы новизны содержатся в имплементации императивов стратегического планирования в реалии пространственного развития Арктики в координатах актуальных горизонтов планирования (с. 14-33). Это позволяет применить инструментарий стратегического планирования при разработке мероприятий по модернизации и расширению морской магистральной инфраструктуры (с.99–109).

Теоретическая значимость работы состоит в научном обосновании приоритетов и направлений пространственного развития экономики арктического региона, которые заключаются в обеспечении рационального освоения

нефтяных ресурсов Арктики на основе развивающейся региональной системы коммуникаций. Такая система должна обладать свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и ориентироваться на обеспечение преемственности развития и единства экономического пространства региона и страны в целом.

Практическая значимость работы выражена в обосновании направлений развития коммуникационной инфраструктуры нефтяного сектора Западной Арктики, которые позволят обеспечить устойчивое функционирование маркерных видов деятельности в регионе и в целом социально-экономическое развитие данных территорий в новых условиях. Наряду с этим полезным для практики является обоснование приоритетов и временных горизонтов освоения шельфовых ресурсов нефти в зависимости от апробирования технологий морской и/или береговой добычи с обоснованием принципа сопряжения всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций, базовой среди которых является Северный морской путь.

Недостатки работы. Вместе с тем работа не лишена недостатков, наличие которых не снижает в целом достаточно высокого уровня исследования.

1. Автор обосновывает позицию о том, что сектор добычи нефти в Арктике, а также развитие его инфраструктурных объектов стадии downstream (транспортировка, переработка, потребление) за счет возникновения мультипликативных эффектов будут одними из ключевых драйверов роста региональной экономики (с. 10, 59). В связи с этим в работе было бы целесообразно более подробно раскрыть аспекты, связанные с качественной и количественной оценкой влияния морской коммуникационной сети на социально-экономическое развитие северных и арктических территорий страны, а также видов экономической деятельности в нефтяной промышленности с высоким уровнем добавленной стоимости.

2. Переход к широтной модели пространственного развития, предлагаемый в исследовании (с.110–119), представляется в целом обоснованным. Однако ее реализация может потребовать значительных «ресурсов населения», ин-

фраструктурного обустройства данных территорий для возрождения системы населенных мест (с.58–67). В связи с этим необходимо обосновать, насколько экономика России готова к столь масштабным преобразованиям.

3. В работе обосновывается принцип построения и пространственного развития морской коммуникационной сети, основанный на сопряжении всех возможных ее составляющих в пределах регионального пространства (с. 78-88). Этот принцип, на наш взгляд, перспективный и необходимость его дальнейшего претворения в жизнь подтверждает современная практика. Однако отдельные объекты транспортной инфраструктуры (морской, железнодорожной, внутреннего водного транспорта и т.п.), планируемые к «сборке» в систему, могут находиться как в государственной (федеральной, региональной), так и частной собственности (например, арктических корпораций). Отсюда становятся актуальными вопросы о межведомственном согласовании, развитии механизмов государственно-частного партнерства при развитии транспортной системы и т.п. Эти и другие управленческие вопросы следовало более обстоятельно раскрыть в работе.

4. Автор отмечает, что пространственное развитие представляет собой послойное сочетание маркерных единиц (с.110–119) и приводит пример формирования и обустройства такой единицы на примере Кольского МСЦ (маркер – разработка арктических нефтяных запасов). Какие еще маркерные виды деятельности (кроме добычи нефти и национальной обороны), по мнению автора, могут образовывать составляющие многослойной широтной сети пространственного развития Арктики?

Вместе с тем высказанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации, обладающей научной новизной и практической ценностью. Автореферат и публикации полностью отражают содержание работы и подтверждают личный вклад автора в разработку научной проблемы, определяемой целью диссертации. Диссертация представляет собой законченное, аргументированное исследование, имеющее внутреннее единство и целостность, изложена грамотным профессиональным языком.

Диссертация Козьменко Арины Сергеевны соответствует п. 3.3. «Пространственная организация национальной экономики; формирование, функционирование и модернизация экономических кластеров и других пространственно локализованных экономических систем» Паспорта специальностей ВАК и является научной квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, заключающейся в обосновании пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов. Решение этой задачи имеет существенное значение для экономики региона и социально-экономического развития России.

Представленная диссертация отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №- 842 в ред. от 20.03.2021, №-426) к кандидатским диссертациям, а автор исследования, Козьменко Арина Сергеевна, достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:

Ведущий научный сотрудник отдела проблем социально-экономического развития и управления в территориальных системах Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Вологодский научный центр Российской академии наук»

Кандидат экономических наук

Жош

Сергей Александрович Кожевников

160014, г. Вологда, ул. Гоголя, д. 49

+7(8172) 59-78-10 (доб. 212), kozhevnikov_sa@bk.ru

Подпись Кожевникова С.А. ЗАВЕРЯЮ

*Зав. отд. правового обеспечения
и кадровых отношений*
26 июля 2021 г.



С. В. Арсеева