

экономических ресурсов, условий международной торговли и научно-технологического развития. Наиболее существенными изменениями в пространственной организации экономики, в частности, является сдвиг производств по добыче углеводородного сырья в малоосвоенные территории Восточной Сибири и Дальнего Востока и акватории шельфов Дальневосточного и Арктического бассейнов.

Таким образом, актуальность научных исследований пространственной организации региональной экономики Арктики подтверждается необходимостью создания единого подхода к организации системы коммуникаций для решения вопроса «экономического расстояния», определяемого совокупностью транспортных и транзакционных издержек, для преодоления физического расстояния в масштабе существующей системы коммуникаций, обеспечивающей доступ к определенному рынку и объединению однородных локалитетов, которые воплощаются в форме минерально-сырьевых центров.

Так, актуальность данной работы заключается в обосновании пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов в арктическом регионе.

2. Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций определяется соответствием положений и результатов исследования нормативно-правовым документам федеральных и региональных органов власти Российской Федерации, использованием в качестве основополагающих источников государственных стратегических программ и концепций, а также законопроектов и проектов подзаконных актов, относящихся к проблематике диссертационного исследования. Также, работа характеризуется научно обоснованными и проверенными на практике методологическими подходами к организации минерально-сырьевых центров с учетом оценки результатов отечественного и зарубежного опыта

освоения нефтяных ресурсов в специфических условиях Арктики, а также подтверждается анализом и оценкой существенных объемов статистических данных и фактологического материала.

Диссертационное исследование Козьменко А.С. характеризуется внутренней непротиворечивостью положений, выводов, результатов и рекомендаций, логичностью и системным характером изложения.

Достоверность результатов диссертационного исследования достигается посредством взвешенного использования различных методов анализа в рамках обоснованно выбранной теоретико-методологической платформы научного исследования. Необходимое и достаточное обращение к теоретическому материалу, сфокусированное изучение результатов отечественных и зарубежных исследований, надлежащим образом выстроенная программа эмпирического исследования и ее исполнение позволяют судить о достоверности полученных диссертантом результатов.

3. Научная новизна результатов исследования определяется следующими положениями теоретического и прикладного характера:

– автором определены теоретические основания для выделения доминирующего вида деятельности арктического хозяйства - это рациональное освоение энергетических ресурсов (нефти) на основе развивающейся региональной системы арктических коммуникаций (с.30-31); с учетом с учетом обоснованного функционального фактора (с. 32), который определяет целевую направленность локалитета с определенным единичным маркерным объектом, что позволяет упорядочить концентрацию имеемых ресурсов пространственного развития и выделить «перспективные центры экономического роста» (с.33);

- разработано авторское определение «региональной системы коммуникаций» (с.35) обладающей свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и имеет целевую функцию обеспечения единства и преемственности пространственного развития

действующих и будущих проектов освоения арктических ресурсов нефти, где на основе развитой коммуникационной сети создается система населенных мест – арктические агломерации, комфортные для жизнедеятельности в сложных климатических условиях Арктики (с. 45.)

- уточнено значение освоения арктических ресурсов нефти как фактора оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности региональной экономики (с.59-60), а также как средства возрождения системы населенных мест за счет преодоления пагубных последствий депопуляции; это в совокупности обеспечивает единство пространственного развития и территориальную целостность России, что подтверждается результатами демографических и экономических тенденций на примере предлагаемого Кольского МСЦ (с.60-61).

- обоснован базовый принцип построения пространственной организации морских коммуникаций (с. 84), который состоит в сопряжении всех возможных составляющих, в пределах регионального пространства; Предложенная конфигурация позволяет сочетать различные варианты и использования коммуникаций СМП в условиях потепления климата (с. 80-81) и в зависимости от уровня экономической конъюнктуры и имеющихся условий функционирования регионального хозяйства (с. 86-88).

- выявлены перспективы освоения шельфовых ресурсов нефти на основе дифференциации последних по критерию экономической мобилизационной целесообразности (с. 94); это позволит поддерживать цикл освоения таких ресурсов в мобилизационной готовности и обеспечить оптимальное использование морских коммуникаций;

- предложены направления модернизации пространственной организации Арктики в социально-экономическом измерении, которое включает базисные, маркерные единицы развития общества (с.115). В этом измерении за счет преодоления депопуляции восстанавливается созидательный общественный уклад и общность населения, создаются

условия для утверждения единства пространственного развития и обеспечения территориальной целостности России. Автор предлагает в основу пространственного развития современной России интегрировать принципы многослойного рационального планирования регионального хозяйства, что приведет к переходу от точечной (очаговой) модели пространственного развития к полосной (широтной) (с.116).

Элементы новизны нашли свое отражение в сопряжении императивов стратегического планирования в контексте реализации Указа Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 г.» от 07 мая 2018 г., а также «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г.», что позволяет применить инструментарий стратегического планирования при разработке мероприятий по модернизации и расширению морской магистральной инфраструктуры.

4. Значимость для науки и практики полученных автором диссертационного исследования результатов основана на определении функциональной доминанты развития экономики региона и фокусируется на рациональном освоении нефтяных ресурсов на основе развивающейся системы коммуникаций (с. 30-32), обладающей свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и целевой функцией обеспечения единства и преемственности пространственного развития Арктики.

Кроме того, в работе определены временные горизонты освоения шельфовых ресурсов нефти в зависимости от апробирования технологий морской и/или береговой добычи с обоснованием принципа сопряжения всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций, реализация которого позволяет варьировать и комбинировать возможные варианты использования коммуникаций СМП (с. 84-88).

Практическая значимость полученных результатов подтверждается определением роли совокупности «минерально-сырьевых центров»,

локализованных в пространстве Западной Арктики (с.33). А также, оценкой значения освоения арктических ресурсов нефти в развитии региональной экономики и отвечающей приведенным качественным критериям (общая система коммуникаций и единый пункт отгрузки), что является основой геостратегического пространства региона (с. 58-67).

Основные результаты и выводы исследования были представлены в Морской коллегии при Правительстве РФ, Правительствах Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого и Ямало–Ненецкого АО, а также в Госкорпорации «Росатом» и ООО «Газпром флот» и внедрены в Морской коллегии при Правительстве РФ при планировании комплекса мер по достижению целей национальной морской политики и сохранению суверенитета России на морские и океанические пространства Арктики, а также в Правительстве Мурманской области при разработке Плана мероприятий по реализации Стратегии социально–экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 г. в 2020-21 гг. в части деятельности Мурманского транспортного узла для обеспечения ритмичной работы рейдовых перевалочных нефтяных комплексов в акватории Кольского залива.

Практические рекомендации использованы в Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» при согласовании экономической деятельности субъектов Арктической зоны РФ по реализации национальной морской политики России в контексте формирования грузовой базы Северного морского пути в соответствии с Указом Президента РФ от 07 мая 2018 г., №204.

5. Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационного исследования.

Основные результаты и выводы диссертации следует использовать при реализации «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», а также в

процессе стратегического планирования экономического и социального развития арктических субъектов РФ. Диссертацию следует направить в аппарат Полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе и в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

6. Замечания и дискуссионные положения.

Отмечая высокий уровень представленного исследования, необходимо отметить ряд замечаний, недостатков и дискуссионных положений:

- автор справедливо отмечает усиление влияния функционального фактора (с.9) на пространственную организацию регионального хозяйства в условиях глобального потепления и выделяет доминирующий вид экономической деятельности арктического хозяйства - рациональное освоение энергетических ресурсов (нефти) (с.33), при этом следовало показать динамику изменения степени экономического присутствия России в Арктике в связи с большей доступности (из-за потепления и развития технологий) арктических энергоресурсов, а также возможности для развития новых торговых путей.

- в описании механизмов привлечения дополнительных трудовых ресурсов как способа «возрождения системы населенных мест как средства обеспечения единства пространственного развития и территориальной целостности страны» (с.59-60) следовало предложить варианты снижения оттока населения с одновременной целевой подготовкой соответствующих кадров, возможно это способствовал бы решению проблеме депопуляции;

- предложенный автором «базовый принцип построения пространственной организации морских коммуникаций» (с.84), требует уточнения в части других возможных направлениях использования Северного морского пути, кроме транспортировки нефти, поскольку речь идет о сопряжение всех возможных составляющих использования СМП,

Автору следовало бы показать возможные источники увеличения грузооборота СМП.

- в описании рекомендаций по направлениям модернизации пространственной организации Арктики (с.110-119) достаточно обширно представлено описание военного флота и вооруженных сил, обоснованием этой части могло бы послужить разъяснение, что поскольку одним из важных преимуществ России, которое может способствовать окупаемости СМП это гарантия безопасности международного транзита, то наличие военного флота на протяжении СМП является обоснованным.

Представленные выше замечания носят рекомендательный характер, выступая в качестве возможных направлений совершенствования работы, и не снижают теоретико-методологический уровень и практическую значимость диссертационного исследования.

7. Соответствие диссертации «Положению о присуждении ученых степеней» (Постановления Правительства РФ от 24.09.2013г., № 842 в ред. от 20.03.2021, № 426).

Структура и содержание диссертации соответствуют теме исследования. Автореферат и публикации полностью отражают содержание работы. Основные положения и рекомендации автора прошли полную апробацию.

Диссертация Козьменко А.С. представляет собой законченное научное исследование, имеющее внутреннее единство и целостность. Основные положения и выводы диссертации полностью изложены в автореферате и 13 публикаций по избранной теме, в том числе семь – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, из которых две индексируются в международных базах Scopus и WoS, свидетельствуют о высоких достижениях соискателя в научно-исследовательской работе.

Представленная диссертация является научной квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи обоснования


пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики и социально-экономического развития России.

Исследование выполнено в соответствии с пп. 3.3. Пространственная организация национальной экономики; формирование, функционирование и модернизация экономических кластеров и других пространственно локализованных экономических систем Паспорта специальностей ВАК.

Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (Постановления Правительства РФ от 24.09.2013г., № 842 в ред. от 20.03.2021, № 426) к кандидатским диссертациям, а автор исследования Козьменко Арина Сергеевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Отзыв обсужден и утвержден на заседании Ученого совета Высшей школы экономики, управления и права САФУ, протокол № 7 от «28» июля 2021 г.

Исполняющий обязанности директора Высшей школы экономики, управления и права САФУ, кандидат экономических наук



Светлана Валерьевна Лупачева

Подпись Лупачевой С.В.

ЗАВЕРЯЮ

«28» июля 2021 г.



Подпись: 
Заместитель начальника отдела учета
персонала управления по работе с персоналом САФУ
Е.В. Трушева
(расшифровка подписи) 2021 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

163002 г. Архангельск, наб. Северной Двины, д. 17, тел.8(8182)216100
<http://narfu.ru/>, e-mail: public@narfu.ru

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертационной работе **Козьменко Арины Сергеевны «Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Полное наименование ведущей организации: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

Сокращенное наименование ведущей организации: ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»; «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»; САФУ; САФУ имени М.В. Ломоносова.

Почтовый адрес: Российская Федерация, 163002, г. Архангельск, набережная Северной Двины, 17.

телефон: +7 (8182) 21-61-00;

электронный адрес: public@narfu.ru

сайт в сети «Интернет»: <http://narfu.ru/>

За последние пять (2017 - 2021) лет научные сотрудники ведущей организации имеют более 175 публикаций (показать не более 15) в рецензируемых научных изданиях (входящих в Перечень ВАК России) и монографий в сфере исследования «региональная экономика», основные из них:

1. Зайков К.С., Кондратов Н.А., Куприков Н.М., Куприков М.Ю анализ тенденций подготовки высококвалифицированных кадров в интересах стратегического развития Арктической зоны РФ// Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2021. Т. 14. № 1. С. 125-140.

2. Мякшин В.Н., Гришина И.В. Формирование стратегии повышения инвестиционной привлекательности региона на основе сбалансированной системы показателей (на примере Архангельской области)// Региональная экономика. Юг России. 2021. Т. 9. № 1. С. 54-68.

3. Якушева У.Е. Динамика показателей социально-экономического развития арктических регионов России // Региональные проблемы преобразования экономики. 2020. № 1 (111). с. 71-81.

4. Мякшин В.Н., Тиханова Д.В. Оценка миграционной привлекательности регионов арктической зоны Российской Федерации на основе сбалансированной системы показателей// Региональная экономика: теория и практика. 2020. т. 18. № 10 (481). с. 1926-1945.

5. Васильева А.С., Высоцкая Т.Р. Дифференциация современных экономических показателей развития регионов России// Российский экономический интернет-журнал. 2020. № 1. с. 9.

6. Grigorishchin A.V., Stepanova V.V., Finger M.P. Infrastructural potential of the Russian arctic land territories//Corporate governance and innovative economic development of the north: bulletin of research center of corporate law, management and venture investment of Syktyvkar state university. 2020.

7. Кудряшова Е.В., Зарубина Л.А., Сивоброва И.А. Вызовы и возможности трансграничного инвестиционного сотрудничества в арктическом регионе//Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2019. т. 12. № 1. с. 39-52.

8. Сушко О.П., Вертакова Ю.В. К вопросу совершенствования подхода экономической оценки альтернатив освоения углеводородных месторождений арктического шельфа России//Известия юго-западного государственного университета. серия: экономика. социология. менеджмент. 2018. т. 8. № 1 (26). с. 22-30.

9. Пирцхалава Н.Р., Карпов А.А., Дербин М.В. Национальная транспортная коммуникация в Арктике Лесотехнический журнал. 2018. т. 8. № 2 (30). с. 185-195.

10. Богданова Е.Н., Жура С.Е., Ершова И.В., Савельев И.В. Инновационный вектор развития транспортной инфраструктуры европейского севера России: проблемы и решения//Экономика и предпринимательство. 2018. № 1 (90). с. 251-259.

11. Петров А.Н., Розанова М.С., Ключникова Е.М., Криворотов А.К., Замятина Н.Ю., Пилясов А.Н., Бригам Л., Грецов А.Г., Кондратов Н.А., Ледков П.А., Малинин В.Н., Маслаков А.А., Михеев В.Л. и др. Контуры будущего российской Арктики: опыт построения комплексных сценариев развития арктической зоны России до 2050 г//Ученые записки российского государственного гидрометеорологического университета. 2018. № 53. с. 156-171.

12. Кондратов Н.А. особенности развития транспортной инфраструктуры в арктической зоне России//Географический вестник. 2017. № 4 (43). с. 68-80.

13. Осипова Е.Э. Проблемы и приоритеты развития судостроительного кластера архангельской области//Экономика и предпринимательство. 2017. № 5-1 (82). с. 492-496.

14. Осипова Е.Э. Методологические подходы к анализу экономической деятельности предприятий судостроительного кластера региона в

