

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК»**
(ФИЦ КНЦ РАН)



УТВЕРЖДАЮ

Врио председателя
ФИЦ КНЦ РАН, к.э.н.

В.В. Дядик

2 июня 2021 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Федерального исследовательского центра
«Кольский научный центр Российской академии наук»

Диссертация «Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов» выполнена в Отделе экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук».

В период подготовки диссертации соискатель Козьменко Арина Сергеевна работает младшим научным сотрудником в отделе экономики морской деятельности в Арктике Института экономических проблем им. Г.П. Лузина – обособленного подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр РАН» с 01.10.2020 г. по настоящее время; а также ведущим кредитным аналитиком отдела кредитного анализа АО «Альфа-Банк», город Санкт-Петербург, с 16.03.2020 г. по настоящее время.

Прикреплена к отделу экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина - обособленного подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр РАН» для прохождения научной стажировки с 15.12.2020 г. по настоящее время.

В 2020 году закончила магистратуру Санкт-Петербургского государственного экономического университета по специальности 38.04.08 «Финансы и кредит».

Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана в 2020 году ЧОУ ВО «Балтийская академия туризма и предпринимательства».

Научный руководитель – Иванова Медея Владимировна, доктор

экономических наук, доцент, главный научный сотрудник ФИЦ КНЦ РАН.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

1. Оценка выполненной соискателем работы

Диссертационное исследование Козьменко А.С. «Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов» является завершённой научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи организации морской коммуникационной сети при разработке арктических запасов нефти. Решение этой научной задачи имеет важнейшее значение для развития нефтегазовой отрасли в целом и сохранения лидирующих позиций нашей страны на мировом рынке нефти.

Актуальность темы диссертационного исследования заключается в том, что степень успешности дальнейшего социально-экономического развития Российской Федерации в целом, и регионов Арктической зоны РФ во многом связана с успешностью разработки арктических нефтяных запасов.

Решение обозначенных проблем за счёт пространственной организации морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов, представляется вполне логичным. В работе идёт речь о построении разветвлённых коммуникационных сетей, которые должны быть объединены в единую региональную систему. При этом для усиления инвестиционной привлекательности и оживления деловой активности при разработке нефтяных запасов целесообразно развивать инфраструктурные объекты, позволяющие осуществлять транспортировку, хранение и потребление нефти.

Кроме того, не стоит забывать о том, что сфера согласования оборонной и экономической деятельности в нефтегазовом секторе Арктики является основой развития региональной системы коммуникаций, на базе которой создаются комфортные арктические агломерации.

2. Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации

Соискателем самостоятельно обоснована актуальность выбранной темы, определена цель и поставлены задачи, проанализированы и обобщены разнообразные источники информации. Результатом самостоятельно проведенного исследования являются теоретические и методические положения, выводы и практические рекомендации, а также важные элементы работы, такие как: определение доминирующего вида экономической деятельности арктического хозяйства, разработка авторского определения понятия региональной системы коммуникаций как операционной системы, обоснование базового принципа построения пространственной организации

морских коммуникаций в пределах регионального пространства, анализ отечественного и зарубежного опыта освоения арктических запасов нефти, разработка направлений модернизации пространственной организации Арктики в социально-экономическом измерении, которое включает базисные, маркерные единицы развития общества.

3. Степень достоверности результатов проведенных исследований

Достоверность полученных результатов исследования характеризуется научно обоснованными и проверенными на практике методологическими подходами к организации минерально-сырьевых центров с учетом оценки результатов отечественного и зарубежного опыта освоения нефтяных ресурсов в специфических условиях Арктики, а также подтверждается применением обширной нормативно-правовой базой, анализом и оценкой существенных объемов статистических данных и фактологического материала.

Кроме того, отдельные результаты, отраженные в работе, были представлены на международных конференциях: «Вопросы управления и экономики: современное состояние актуальных проблем», Москва, апрель 2021 г.; «Арктика: история и современность», Санкт-Петербург, апрель 2021 г.; «Структурные преобразования экономики территорий: в поиске социально-экономического равновесия», Уфа, декабрь, 2020 г.; «Национальные и региональные особенности безопасности: вызовы и пути решения», Архангельск, декабрь 2020 г.; «Север и Арктика в новой парадигме мирового развития», Апатиты, апрель 2020 г. и Первом международном научном семинаре «Циркумполярные исследования», Санкт-Петербург, декабрь 2020 г., а также в лекциях на предприятиях и организациях.

Также основные выводы и результаты исследования были представлены в Морской коллегии при Правительстве РФ, Правительствах Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого и Ямало-Ненецкого АО, а также в Госкорпорации «Росатом» и ООО «Газпром флот» и внедрены в Морской коллегии при Правительстве РФ при планировании комплекса мер по достижению целей национальной морской политики и сохранению суверенитета России на морские и океанические пространства Арктики, а также в Правительстве Мурманской области при разработке Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 г. в 2020-21 гг. в части деятельности Мурманского транспортного узла для обеспечения ритмичной

работы рейдовых перевалочных нефтяных комплексов в акватории Кольского залива.

4. Новизна и практическая значимость результатов проведенных исследований

Научная новизна исследования заключается в получении следующих результатов теоретического и прикладного характера:

- определен доминирующий вид экономической деятельности арктического хозяйства, – в пределах актуальных горизонтов планирования это рациональное освоение энергетических ресурсов (нефти) на основе развивающейся региональной системы арктических коммуникаций;

- разработано авторское определение понятия региональной системы коммуникаций как операционной системы, которая обладает свойством упорядоченности системных компонентов и имеет целевую функцию обеспечения единства и преемственности пространственного развития;

- уточнено значение освоения арктических ресурсов нефти как фактора оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности региональной экономики, а также как средства возрождения системы населенных мест за счет преодоления пагубных последствий депопуляции; это в совокупности обеспечивает единство пространственного развития и территориальную целостность России. Такой эффект достигается за счет того, что на стадии downstream создается и поддерживается значительно (в 4–8 раз) большее количество рабочих мест, чем на стадии непосредственной добычи upstream;

- обоснован базовый принцип построения пространственной организации морских коммуникаций в пределах регионального пространства, который состоит в сопряжении всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций; такая конфигурация позволяет варьировать и комбинировать возможные варианты транспортировки нефти в зависимости от уровня экономической конъюнктуры и сложившихся условий функционирования регионального хозяйства;

- выявлены перспективы освоения шельфовых ресурсов нефти на основе дифференциации последних, – в результате подтверждается возможность использования этих ресурсов в целом лишь далеко за пределами актуальных горизонтов планирования в виду отсутствия апробированных технологий морской добычи. Исключение составляют шельфовые ресурсы нефти транзитной зоны, добыча которых доступна с берега – эти ресурсы могут реально стать источником пополнения грузовой базы морских коммуникаций;

– предложены направления модернизации пространственной организации Арктики в социально-экономическом измерении, которое включает базисные, маркерные единицы развития общества. В этом измерении за счет преодоления депопуляции восстанавливается созидательный общественный уклад и общность населения, создаются условия для утверждения единства пространственного развития страны.

Практическая значимость исследования выражена в определении значения инфраструктуры нефтяного сектора в решении проблемы создания рабочих мест и привлечения населения в регионы освоения ресурсов нефти.

5. Ценность научных работ соискателя

Научные работы соискателя, опубликованные в журналах, рекомендованных ВАК РФ, и прочих изданиях, отражают основное содержание и результаты диссертационного исследования.

Результаты проведенного автором исследования позволяют сделать вывод о том, что освоение шельфовых ресурсов нефти подтверждается возможностью использования этих ресурсов в целом лишь далеко за пределами актуальных горизонтов планирования в виду отсутствия апробированных технологий. При этом, что касается шельфовых ресурсов нефти транзитной зоны, то эти ресурсы могут быть освоены с помощью горизонтального бурения скважин (на расстоянии до 12 км) с берега или искусственных островов, а также с использованием платформ гравитационного типа и могут реально стать источником пополнения грузовой базы морских коммуникаций.

6. Специальность, которой соответствует диссертация

Исследование выполнено в соответствии с пунктами 3.3. Паспорта специальностей ВАК – «Пространственная организация национальной экономики; формирование, функционирование и модернизация экономических кластеров и других пространственно локализованных экономических систем» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

7. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем

По теме диссертации опубликовано 13 печатных работ с авторским участием 9,00 п.л., из них в изданиях, рекомендуемых ВАК - 7, в том числе 2 работы – в изданиях, индексируемых в глобальных базах цитирования WoS.

Публикации в рецензируемых научных изданиях:

Статьи, опубликованные в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ

1. Козьменко А.С. Отечественный и зарубежный опыт освоения арктических ресурсов нефти. Теория и практика // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2021.– №2(128). – С.138–142.

2. Козьменко А.С. Научные основания пространственной экономики и теории новой экономической географии / М.В. Иванова, А.С. Козьменко // Север и рынок: формирование экономического порядка, 2020. – №4. – С.32–41.

3. Козьменко А.С. Пространственная организация коммуникаций при транспортировке арктической нефти на восток // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2020. – №6. – С.136–141.

4. Козьменко А.С. Экономическая политика в арктических проливах / В.С. Селин, М.В. Иванова, А.С. Козьменко // Морской сборник, 2017. – №12. – С.54–59.

5. Козьменко А.С. Геоэкономический потенциал Кольской «опорной зоны» / С.Ю. Козьменко, А.Е. Брызгалова, А.С. Козьменко // Север и рынок: формирование экономического порядка, 2016. – №3 (50) – С.65–72.

Статьи, опубликованные в изданиях международных систем цитирования Scopus и WoS

6. Козьменко А.С. Пространственная организация морских коммуникаций Российской Арктики / М.В. Иванова, А.С. Козьменко // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз, 2021. – №2. – Т.14. – С. 92 – 104. WoS.

7. Kozmenko A. Arctic oil and the eastern direction of Russia's energy policy. SHS Web Conf. First International Scientific Seminar «Circumpolar Studies». 2020. Volume 84. Article Number 03004. – 6 pages. WoS.

Рецензенты: д.э.н, доцент Агарков С.А. и д.э.н., проф. Ускова Т.В. представили положительные отзывы.

Диссертация «Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов» Козьменко Арины Сергеевны рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Заключение принято на расширенном заседании Отдела экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина. Присутствовало

