

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 002. 284.01,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело _____

решение диссертационного совета от 14.09.2021, протокол № 10
О присуждении **Козьменко Арине Сергеевне**, гражданке Российской Феде-
рации, ученой степени

кандидата экономических наук.

Диссертация «**Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов**» по специальности **08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)** принята к защите 09 июля 2021 г., протокол № 06 диссертационным советом Д 002. 284.01, созданным на базе ФГБУН ФИЦ «Кольский научный центр РАН» Минобрнауки РФ, 184209, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ферсмана, д. 14 (приказ № 160/нк от 25 февраля 2019 года).

Соискатель **Козьменко Арина Сергеевна**, 1995 года рождения, в 2017 г. окончила бакалавриат Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт–Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт–Петербург, по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» с присвоением квалификации «бакалавр», диплом 107806 0048590, регистрационный номер 76-75-Б1/542, дата решения государственной экзаменационной комиссии –28 июня 2017 г., выдан 05 июля 2017 г.

В 2020 г. окончила с отличием магистратуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт–Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт–Петербург, по направлению 38.04.08 «Финансы и кредит» с присвоением квалификации «магистр», диплом 107806 0057159, регистрационный номер 04.01.05–25/16, дата решения государственной экзаменационной комиссии –06 февраля 2020 г., выдан 03 марта 2020 г.

В 2020 г. была зачислена экстерном для прохождения промежуточной аттестации в форме сдачи кандидатских экзаменов без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в частное образовательное учреждение высшего образования «Балтийскую академию туризма и предпринимательства». Кандидатские экзамены сданы. Справка №23/А выдана 28.01.21г.

С 15 декабря 2020 г. по настоящее время прикреплена к отделу экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах

Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН» для прохождения научной стажировки и окончания подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 08.00.05–Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Козьменко А.С. с 2020 г. работает в должности младшего научного сотрудника отдела экономики морской деятельности в Арктике Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН», а также с 2020 г. является аналитиком отдела кредитного анализа АО «Альфа-банк», г. Санкт–Петербург.

Диссертация выполнена в отделе экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН».

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент **Иванова Медея Владимировна**, ФИЦ «Кольский научный центр РАН», Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина, главный научный сотрудник

Официальные оппоненты:

Филимонова Ирина Викторовна, доктор экономических наук, профессор, ФГБУН Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука Сибирского отделения РАН, зав. центром экономики недропользования нефти и газа;

Кожевников Сергей Александрович, кандидат экономических наук, ФГБУН Вологодский научный центр РАН, ведущий научный сотрудник

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет» им.М.В. Ломоносова, г. Архангельск, в своем положительном заключении, подписанном Лупачевой Светланой Валерьевной, кандидатом экономических наук, и.о. директора Высшей школы экономики, управления и права САФУ указала, что представленная диссертация является научной квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи обоснования пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов,– решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики и социально-экономического развития России, – следовательно, диссертация Козьменко А.С. соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, № -842 в ред. от 20.03.2021, № 426), а автор исследования, Козьменко Арина Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Соискатель имеет 13 опубликованных работ с авторским участием 9,0 п.л., в том числе по теме диссертации опубликовано 13 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 07 работ.

Среди опубликованных работ – пять научных статей, опубликованных в изданиях, рекомендованных ВАК РФ; две – в изданиях, входящих в индексы цитирования Scopus и WoS; три – разделы в монографиях и три публикации – в прочих изданиях.

В диссертации отсутствуют достоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, вида, авторского вклада и объема научных изданий.

Наиболее значительные работы:

–Козьменко А.С. Пространственная организация морских коммуникаций Российской Арктики / М.В. Иванова, А.С. Козьменко // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз, 2021. – №2. – Т.14. – 0,9/0,45 – С. 92-104.;

– Kozmenko A. Arctic oil and the eastern direction of Russia's energy policy. SHS Web Conf. First International Scientific Seminar «Circumpolar Studies». 2020. Volume 84. Article Number 03004. – 0,4.;

–Козьменко А.С. Отечественный и зарубежный опыт освоения арктических ресурсов нефти. Теория и практика // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2021. – №2(128). – 0,35 – С.138-142;

–Козьменко А.С. Научные основания пространственной экономики и теории новой экономической географии/М.В.Иванова, А.С. Козьменко // Север и рынок: формирование экономического порядка, 2020. – №4. – 0,8/0,4 – С.32-41;

– Козьменко А.С. Пространственная организация коммуникаций при транспортировке арктической нефти на восток // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2020. – №6. – 0,7 – С.136-141.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы, имеющие следующие замечания:

1.Военная академия Генерального штаба ВС РФ, г. Москва (ст. преподаватель кафедры строительства и применения ВМФ д.в.н. **Иванов Г.В.**):– автор справедливо отмечает, что структура пространственного развития представляет собой послойное сочетание маркерных единиц (стр.15–16) и приводит пример формирования и обустройства такой единицы на примере Кольского МСЦ; при этом предлагаемую модель многослойной широтной сети следует дополнить оборонной составляющей; переход к широтной модели пространственного развития, предлагаемый в исследовании (с.16–17) представляется в целом обоснованным и привлекательным, однако насколько готова экономика России к столь значительным преобразованиям и модернизации особенно в части привлечения трудовых ресурсов для возрождения системы населенных мест. В целом пополнение населения Арктики, возрождение системы на-

селенных мест, военных и военно–морских баз – имеет стратегическое оборонное значение.

2. Институт проблем нефти и газа РАН, г. Москва (зам. директора по научной работе чл. корр. РАН **Богоявленский В.И.**):– отмечая в целом усиление функционального фактора (с.9) на пространственную организацию регионального хозяйства в условиях глобального потепления, следует показать, как изменяется степень экономического присутствия России в Арктике при концентрации ресурсов в нефтедобыче; параметры мобилизационной готовности шельфовых ресурсов нефти следует определять не только исходя из добычного потенциала месторождений (с.14–15), но и с учетом мощностных характеристик учитываемых проектов; на наш взгляд фиксация тематики исследования диссертанта на нефтяной составляющей транспортных потоков несколько снизила стратегическую значимость результатов исследований, так как основное развитие объемов грузоперевозок в 2018-2020 гг. произошло (и будет происходить в дальнейшем) за счет активного развития проектов производства и транспортировки СПГ.

3. Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, г. Санкт–Петербург (директор Центра геополитической экспертизы Северо-западного института управления д.ф.н., профессор **Кефели И.Ф.**):–при определении направлений модернизации пространственного развития Арктики (с.15–17) в части возрождения системы населенных мест следует объединить экономический и геополитический аспект этого процесса и с этих позиций определить возможности согласования оборонной и хозяйственной деятельности на региональном уровне в современных условиях; научный результат о возможности комбинирования и варьирования вариантов (южного, северного, полюсного) оптимального использования СМП (с.13–14) представляется логичным и обоснованным, однако при этом следует особо подчеркнуть, что южный вариант несет в основном экономическую нагрузку, северный (транзитный) – политическую, с учетом незначительности собственно транзита, а полюсный – геополитическую, обеспечивающую национальную безопасность в высоких широтах.

4. Санкт–Петербургский государственный экономический университет (профессор кафедры экономической теории и истории экономической мысли д.э.н., проф. **Плотников В.А.**):– для оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности сырьевых регионов при разработке нефтяных запасов автор предлагает использовать накопленный опыт реализации действующих нефтяных проектов с использованием морских коммуникаций на стадии downstream (с.12). Количественные оценки показывают, что загрузка морских коммуникаций перевозками нефти в пределах актуальных горизонтов планирования явно недостаточна для такой магистрали, как Северный

морской путь. Рекомендуются автору подумать над этим вопросом, с целью выявить и описать возможные источники увеличения грузооборота Северного морского пути.

5. Санкт–Петербургский горный университет (профессор кафедры экономики, организации и управления д.э.н., доцент **Василенко Н.В.**):– при предлагаемой концентрации ресурсов в сфере нефтедобычи (с.9) предположительно должен измениться уровень экономического присутствия России в Арктике, поэтому следует показать, какой вид экономической деятельности является наиболее результативным в этом смысле?; при определении порядка разработки арктических нефтяных запасов в режиме мобилизационной готовности (с.14–15), следует определить минимальный и оптимальный уровень (в млн.т.) последней с позиций рационального использования морских коммуникаций.

6. Санкт–Петербургский политехнический университет Петра Великого (профессор Высшей школы управления и бизнеса д.э.н., проф. **Харламова Т.Л.**):– . При описании пространственной организации региональной системы коммуникаций (с. 10–11) следует подчеркнуть проявление свойства упорядоченности в развитии региональной экономики и показать взаимодействие структурных составляющих последней на всех уровнях хозяйственной иерархии; тезис о сопряжении всех возможных составляющих пространственной организации морских коммуникаций представляется правильным (с.13–14), автором выделяются три основных трассы СМП – южная (основная), северная (транзитная) и полюсная. Однако при оценке рациональной конфигурации морских коммуникаций с позиций транспортировки нефти (с.15) следует выявить инновационный потенциал других видов деятельности региональной экономики, способных оказать существенное воздействие на развитие региональной морской коммуникационной сети.

7. ФИЦ «Коми научный центр Уральского отделения РАН», г. Сыктывкар (главный научный сотрудник Института социально-экономических и энергетических проблем Севера д.г.н., чл.-корр. РАН **Лаженцев В.Н.**):– определяя параметры мобилизационной готовности шельфовых ресурсов нефти в пределах актуальных горизонтов планирования в целом на уровне 2021 г. следует основываться не только на добычных возможностях выделенных месторождений, но и на влиянии климатических изменений (циклического потепления/похолодания) в стратегической перспективе (с.14–15); проблематику модернизации арктического пространства следует подкрепить временными рамками реализации предлагаемых задач (с.15–17), особенно в аспекте возрождения системы населенных мест.

8. Карельский научно–исследовательский центр РАН, г.Петрозаводск (зав. отделом институционального развития регионов Института экономики д.э.н.,

проф. **Козырева Г.Б.**):– спорным представляется утверждение автора о временных интервалах выделения доминирующих направлений социально-экономического развития региона (с.9–10). Для такого масштабного геостратегического пространства, каким является Арктика, в стратегической перспективе следует определять направления глобального доминирования в таких же (глобальных) временных интервалах; диссертация существенно бы выиграла, если бы автор показала возможные источники увеличения грузооборота СМП в дополнение к действующим нефтяным проектам в пределах актуальных горизонтов планирования (с.12–13).

9. Институт экономики Уральского отделения РАН, г. Екатеринбург (зав. сектором размещения производительных сил и территориального планирования д.г.н. **Литовский В.В.**):–тезис о возможности варьирования и комбинирования возможных вариантов использования СМП (с.13–14) представляется обоснованным, при этом следует особо подчеркнуть интересы и участие третьих стран (Китая, Индии и др.) в развитии транзита по СМП и с этих позиций показать насколько такое участие соответствует национальным интересам России в этом регионе; дискуссионным представляется утверждение автора о временных интервалах выделения доминирующих направлений социально-экономического развития региона (с.9–10). Для геостратегического пространства Арктики следует определить веер возможных доминирующих направлений пространственного развития в глобальной временной перспективе.

10. Мурманский государственный технический университет (профессор кафедры цифровых технологий, математики и экономики д.э.н., проф. **Савельева С.Б.**):– при обосновании авторского определения понятия региональной системы коммуникаций (стр.10) следует уточнить сущность рационального порядка, который обеспечивается системной функцией преемственности, исследуемого в диссертации региона; автор справедливо отмечает, что структура пространственного развитие представляет собой послойное сочетание маркерных единиц (стр.15–16) и приводит пример формирования и обустройства такой единицы на примере Кольского МСЦ (маркер – разработка арктических нефтяных запасов), а какие еще маркерные виды деятельности могут образовывать составляющие многослойной широтной сети пространственного развития Арктики?

11. Мурманский арктический государственный университет (доцент кафедры экономики, управления и предпринимательского права д.э.н., доцент **Скотаренко О.В.**):– следует показать насколько использование трасс СМП будет (или не будет) соответствовать национальным интересам России?; при определении порядка разработки арктических нефтяных запасов в

режиме мобилизационной готовности (с.14–15), следует определить рациональный уровень последней.

12. Вологодский государственный университет (доцент кафедры региональной экономики к.э.н. **Щербакова А.А.**):– не совсем понятно, как обосновывается выбор доминирующего вида деятельности; на с.9, с одной стороны, этот вид деятельности определяется как база формирования высоких конкурентных преимуществ региона в национальном и мировом масштабах, а с другой допускается такая степень доминирования как «обычное присутствие»; при рассмотрении проблем народосбережения (с.12-13) и снижения оттока населения не рассмотрен вариант временной работы в арктическом регионе при проживании в другом.

Выбор официальных оппонентов выполнен в соответствии с п. 22 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 20.03.2021, №426), обосновывается компетентностью этих ученых в экономике и наличием публикаций в области исследования защищаемой диссертации:

– **Филимонова Ирина Викторовна**, д.э.н., профессор – за последние пять (2017-2021) лет имеет 35 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в области исследования «региональная экономика», в том числе по теме диссертации Козьменко А.С. – 11;

– **Кожевников Сергей Александрович**, к.э.н., – за последние пять (2017-2021 гг.) лет имеет 17 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в области исследования «региональная экономика», в том числе по теме диссертации Козьменко А.С. – 12.

и ведущей организации – ФГАОУ ВО Северный (Арктический) федеральный университет им.М.В. Ломоносова – в соответствии с п. 24 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 20.03.2021, №426) обосновывается широко известными достижениями этой организации в экономике, наличием за последние пять (2017-2021) лет свыше 175 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в области исследования «региональная экономика», в том числе по теме диссертации Козьменко А.С. – 11.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция развития пространственной экономики на основе определения доминирующего вида деятельности регионального хозяйства, которым в Арктике в пределах актуальных горизонтов планирования определяется рациональное освоение энергетических ресурсов на основе развивающейся региональной системы арктических коммуникаций; данный подход позволяет упоря-

дочить концентрацию имеющихся в распоряжении ресурсов пространственного развития;

разработана новая научная идея, дополняющая концепцию пространственного развития региональной экономики и системы расселения на основе упорядоченности коммуникативных системных компонентов, как операционной системы, обеспечивающей единство и преемственность пространственного развития. Реализация функции преемственности регионального развития означает обеспечение рационального (подчиненного цели сохранения единства и территориальной целостности России) установленного порядка и построения упорядоченной структуры элементов пространственной организации региональной экономики;

разработана концептуальная основа процесса возрождения системы населенных мест за счет включения в этот процесс эффекта от оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности региональной экономики, возникающего при освоении арктических ресурсов нефти на стадии downstream;

разработана оригинальная конфигурация пространственной организации морских коммуникаций на основе сопряжения всех возможных составляющих,— это позволяет вариативно использовать и комбинировать трассы СМП в зависимости от уровня экономической конъюнктуры и сложившихся условий функционирования регионального хозяйства;

разработан перспективный критерий экономической мобилизационной целесообразности для решения задачи обеспечения постоянной готовности цикла освоения шельфовых ресурсов нефти в пределах актуальных горизонтов планирования; критерий включает оптимальное значение добычи и транспортировки нефти;

разработано стратегическое плановое направление модернизации пространственной организации Арктики на основе сопряжения базисных, маркерных, единиц развития общества в социально-экономическом измерении и перехода от точечной модели к широтной в целях утверждения единства пространственного развития страны;

предложено и научно обосновано оригинальное суждение о том, что совокупность коммуникационных сетей, ориентированных в пространственных координатах, представляет собой региональную систему коммуникаций, которая является базисом сборки единого регионального пространства, обеспечивая территориальную целостность последнего;

предложен нетрадиционный подход к преодолению пагубных последствий депопуляции посредством организации инфраструктуры освоения нефтяных запасов на стадии downstream в пределах регионального пространства минерально-сырьевых центров; это позволяет концентрировать ресурсы в пределах возрождаемой таким образом системы населенных мест;

предложена оригинальная научная гипотеза о том, что дифференциация

шельфовых ресурсов нефти по критерию экономической мобилизационной целесообразности позволяет ранжировать эти ресурсы по степени включенности в хозяйственный оборот;

предложены оригинальные суждения об интеграции минерально-сырьевых центра в широтную многослойную модель пространственной организации Арктики, при этом реализуется функция соединения точек (очагов) социально-экономического развития региона в единичном маркерном слое освоения арктических нефтяных запасов;

доказана перспективность использования новой научной идеи концентрации пространственного развития Арктического региона вокруг реализации национальных интересов, доминирующими из которых являются национальная оборона и рациональное освоение энергетических ресурсов. Эти направления определяют значение России в системе международных отношений и несут существенную геоэкономическую и политическую нагрузку;

доказано наличие зависимости воплощения феномена упорядоченности пространственного развития от реализации целевой функции обеспечения единства и преемственности последнего региональной системой коммуникаций;

доказана перспективность использования новой научной идеи сопряжения всех возможных составляющих системы морских коммуникаций в практике эксплуатации СМП, – это позволяет варьировать и комбинировать возможные варианты использования СМП в зависимости от сложившейся конъюнктуры на мировом энергетическом рынке и условий функционирования регионального хозяйства в Арктике;

доказано наличие закономерностей в сохранении пропорций цикла освоения нефтяных запасов в процессе поддержания этого цикла в мобилизационной готовности и обеспечения оптимального использования морских коммуникаций;

введено уточненное понятие доминирующего вида деятельности в системе регионального хозяйства. Доминирование – это новый термин в теории пространственной экономики, привнесенный автором из смежных научных дисциплин (геополитики и военной науки) и после адаптации в экономических координатах означающий способность определенного (маркерного) вида (видов) деятельности решать задачи на стратегических направлениях развития регионального и/или национального хозяйства;

введено авторское определение понятия региональной системы коммуникаций как операционной системы, которая обладает свойством упорядоченности системных компонентов и имеет целевую функцию обеспечения единства и преемственности пространственного развития;

введена измененная трактовка понятия освоения ресурсов нефти за счет дополнения функции оживления деловой активности на стадии downstream, что

предоставляет возможность использовать разработку нефтяных запасов как средство возрождения системы населенных мест и преодоления пагубных последствий депопуляции;

введен уточненный термин социально-экономического измерения, которое включает базисные, маркерные единицы развития общества, необходимого в условиях модернизации региональной экономики, поскольку в этом измерении создаются условия для утверждения единства пространственного развития страны;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано положение о наличии функциональной доминанты развития экономики региона, основанной на рациональном освоении нефтяных ресурсов и развивающейся системы коммуникаций, обладающей свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и целевой функцией обеспечения единства и преемственности пространственного развития Арктики. Это положение вносит вклад в расширение представлений об изучаемом явлении, пространственной организации морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов, и расширяет границы применимости полученных результатов. Применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс существующих базовых методов исследования, относящихся к пространственной и региональной экономике, а также к теории новой экономической географии.

изложены экономические и геополитические условия, позволившие обосновать основные положения модернизации региональной организации Арктики на основе выделения доминирующего вида деятельности и построения пространственной организации морских коммуникаций;

раскрыты существенные проявления теории пространственной экономики и новой экономической географии в современных условиях пространственной организации морской коммуникационной сети и влияния последней на развитие региональной экономики Арктики;

изучена совокупность условий и факторов пространственной организации морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов; это позволяет определить рациональный порядок функционирования региональной экономики;

проведена модернизация алгоритмов, обеспечивающих получение новых результатов по теме диссертации в сфере построения пространственной организации морских коммуникаций при разработке арктических нефтяных запасов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена оригинальная структура Кольского минерально-сырьевого центра, сформированная на основе доминирующего вида деятельности

регионального хозяйства (разработка арктических нефтяных запасов) по критерию единства пункта отгрузки, что позволяет упорядочить концентрацию ресурсов в пределах предложенного МСЦ;

определены временные горизонты освоения шельфовых ресурсов нефти в зависимости от апробирования технологий морской и/или береговой добычи с обоснованием принципа сопряжения всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций, реализация которого позволяет варьировать и комбинировать возможные варианты использования коммуникаций СМП;

создана система практических рекомендаций по согласованию экономической деятельности субъектов Арктической зоны РФ при реализации национальной морской политики России в контексте формирования грузовой базы Северного морского пути;

представлены методические рекомендации при разработке Плана мероприятий по реализации Стратегии социально–экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 г в части деятельности 8 Мурманского транспортного узла для обеспечения ритмичной работы рейдовых перевалочных нефтяных комплексов в акватории Кольского залива.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверяемых фундаментальных положениях региональной и пространственной экономики, согласуется с опубликованными данными по теме диссертации и смежным региональной экономике областям исследования;

идея базируется на результатах анализа теории и практики отечественного и зарубежного передового опыта экономического освоения регионального пространства Арктики и критической оценке возможности применения этого опыта в условиях современной России;

использована обширная нормативно–правовая база, существенный объем статистических данных и другого фактологического материала;

установлена непротиворечивость и качественное совпадение полученных результатов с данными, представленными в независимых источниках по этой тематике;

использованы современные методики сбора и обработки статистической информации, а также рекомендации Министерства науки и высшего образования РФ по подготовке диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Личный вклад соискателя состоит во включенном участии на всех этапах процесса решения научной задачи в соответствии с целью работы от обобщения теоретических исследований по данной проблематике, сбора и обработки эмпирической базы, проведения аналитических расчетов до апробации результатов исследования и подготовке публикаций по выполненной работе. По совокупности личный вклад автора воплощается в решении научной задачи обоснования пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспече-

ния разработки арктических нефтяных запасов. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики и социально-экономического развития России.

В ходе защиты диссертации высказаны следующие критические замечания: обосновывая необходимость модернизации пространственной организации Арктики следовало бы уйти от геополитических вопросов и обороноспособности страны, а сосредоточить внимание на оценке влияния модернизации на социально-экономическое развитие арктического региона; было бы полезно в контексте темы исследования конкретизировать экономические механизмы стимулирования хозяйственной деятельности, в том числе с точки зрения пространственного развития территорий, такие, например, как государственно-частное партнерство или территории опережающего социально-экономического развития, что несомненно важно для арктических регионов.

Соискатель **Козьменко А.С.** ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и привела собственную аргументацию, согласившись, что в социально-экономическом измерении геополитическую (оборонную) проблематику следует рассматривать «вторым планом» с позиций влияния последней на возрождение системы населенных мест с учетом качественной составляющей жизнедеятельности населения. И на этом фоне для стимулирования экономической деятельности могут быть использованы предлагаемые (ГЧП и т.п.) инструменты, которые носят универсальный характер.

На заседании 14 сентября 2021 г. диссертационный совет принял решение за решение научной задачи обоснования пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов, имеющей значение для региональной экономики присудить **Козьменко Арине Сергеевне** ученую степень **кандидата экономических наук**.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 06 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 19 человека, входящих в состав совета, проголосовали: за 15, против - нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного совета Д 002.284.01

доктор экономических наук, доцент


Сергей Владимирович Федосеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 002.284.01

кандидат экономических наук, доцент


Михаил Васильевич Ульченко

14 сентября 2021 г.

