

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте

по диссертации **Козьменко Арины Сергеевны**

**«Пространственная организация морской коммуникационной сети при
разработке арктических нефтяных запасов»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Филимонова Ирина Викторовна, доктор экономических наук (2015), профессор (2020).

Докторская диссертация «Развитие теоретико-методических основ геолого-экономической оценки ресурсов углеводородов (на примере Восточной Сибири и Дальнего Востока)» защищена 22.05.2015 в ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный исследовательский государственный университет», отрасль науки – Экономика, специальность – 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по Номенклатуре специальностей научных работников, приказ Минобрнауки России, 25.02.2009, №59 с изменениями).

Основным местом работы является ФГБУН Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука Сибирского отделения РАН

Занимаемая должность – зав. Центром экономики недропользования нефти и газа.

За последние пять (2017-2021) лет Филимонова И.В. имеет 35 публикаций (показать не более 15) в рецензируемых научных изданиях (входящих в Перечень ВАК России) и монографий в сфере исследования 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), в том числе по теме диссертации Козьменко А.С. – 11.

1.Филимонова И.В. Азиатско-Тихоокеанский регион – перспективный рынок для транспортировки нефти и газа из Восточной Сибири / И.В.Филимонова, А.В. Комарова // Транспорт: наука, техника, управление, 2021. - №2. - С. 23-30.

2. Филимонова И.В. Эконометрический анализ структуры капитала нефтегазовых компаний России / И.В. Филимонова, А.В. Комарова, А.В. Чеботарёва Проворная // Экономический анализ: теория и практика, 2021. - Т. 20, № 4. - С. 624-645.
3. Филимонова И.В. Нефтяная промышленность России: региональная и организационная структура добычи, переработки и экспорта / И.В. Филимонова, В.Ю. Немов, М.В. Мишенин, И.В. Проворная // Минеральные ресурсы России. Экономика и управление, 2020. - № 4-5 (173). - С. 53-63.
4. Филимонова И.В. Изменение структуры сырьевой базы нефти как фактор, определяющий доходы федерального бюджета / И.В. Филимонова, А.В. Комарова, И.В. Проворная, М.В. Мишенин // Горный журнал, 2020. - № 4 (488). - С. 30-37.
5. Filimonova I.V. Forecast of regional structure of oil production in Russia / I.V. Filimonova, S.M. Nikitenko, I.V. Provornaya, Yu.A. Dzyuba // Eurasian Mining, 2020. - № 1. - С. 25-30.
6. Филимонова И.В. Восточный вектор сотрудничества России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона в энергетической сфере / И.В. Филимонова, В.Ю. Немов, И.В. Проворная, А.В. Чеботарева // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право, 2020. - № 1. - С. 15-29.
7. Филимонова И.В. Региональные особенности добычи и переработки нефти в России / И.В. Филимонова, В.Ю. Немов, И.В. Проворная, М.В. Мишенин // Бурение и нефть. 2020. - № 10. - С. 3-10.
8. Филимонова И.В. Изменение географии добычи нефти в России до 2040 года / И.В. Филимонова, С.М. Никитенко, В.Ю. Немов, А.В. Чеботарёва // Маркшейдерия и недропользование, 2020. - № 4 (108). - С. 12-17.
9. Филимонова И.В. Главные направления и задачи поисков нефти и газа в Западной Сибири на ближайшие десятилетия / В.А. Казаненков, И.В. Филимонова, В.Ю. Немов // Бурение и нефть, 2019. - № 10. - С. 10-18.
10. Филимонова И.В. Экспорт нефти и нефтепродуктов из России на фоне мировых тенденций / И.В. Филимонова, И.В. Проворная, В.Ю. Немов // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник, 2019. - № 4. - С. 12-20.

11.Филимонова И.В. Сравнительный анализ налоговой нагрузки нефтяных компаний России / И.В. Филимонова, Л.В. Эдер, А.В. Комарова, Т.А. Почева-лова // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом, 2018. - № 11. - С. 33-39.

12.Филимонова И.В. Развитие теории и методологии геолого-экономической оценки ресурсов углеводородов / И.В. Филимонова, Л.В. Эдер, И.В. Проворная, Д.С. Юва // Вестник Томского государственного университета. Экономика, 2018. - № 43. - С. 5-20.

13.Filimonova I.V. Key problems in the development of the power of siberia project / A.E. Kontorovich, L.V. Eder, I.V. Filimonova, S.M. Nikitenko // Regional Research of Russia, 2018. - Т. 8, № 1. - С. 92-100.

14.Филимонова И.В. Приоритетные направления формирования газопроводной системы на востоке России / Л.В. Эдер, И.В. Филимонова, И.В. Проворная, Мишенин М.В. // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информаци-онный сборник, 2017. - № 12. - С. 45-52.

15.Филимонова И.В. Ресурсные регионы Западной Сибири: сырьевая база в условиях необходимости смены парадигмы развития / А.Э. Конторович, Л.В. Эдер, И.В. Филимонова, С.М. Никитенко, Е.В. Гоосен // Проблемы эконо-мики и управления нефтегазовым комплексом, 2017. - № 9. - С. 4-11.

Основание: Приказ Минобрнауки России, 16 апреля 2014 г., №-326, п.10

Официальный оппонент:

Зав. Центром экономики недропользования нефти и газа

ФГБУН «Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука

Сибирского отделения РАН

доктор экономических наук, профессор _____



Ирина Викторовна Филимонова

630090, Новосибирск, пр. Ак. Коптюга, 3

+7(383) 333-28-14, FilimonovaIV@list.ru

Подпись проф. Филимоновой И.В. ЗАВЕРЯЮ

«26» июля 2021 г.

Зав. центром экономики недропользования нефти и газа
Ирина Викторовна Филимонова



ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию **Козьменко Арины Сергеевны**

«Пространственная организация морской коммуникационной сети при разработке арктических нефтяных запасов»,

представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы исследования научно обоснована неизменным в течение последних пятидесяти лет значением освоения ресурсов нефти в динамике социально-экономического развития России.

Освоение нефтяных запасов исторически традиционных месторождений, доступность которых снижается в виду высокой степени выработки, постепенно утрачивает былую привлекательность, – это предполагает расширение пространственной организации нефтедобычи в Арктике, включая континентальный шельф арктических морей.

Результативность освоения удаленных нефтяных запасов и потенциальных ресурсов в главном зависит от уровня пространственной организации региональных коммуникационных сетей, которые формируют поле вовлеченности арктической (как континентальной, так и морской) нефти в мировой экономический оборот. Поэтому научные исследования в области обоснования пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов (с.7) представляются своевременными и чрезвычайно актуальными.

Актуальность работы состоит в обосновании направлений освоения геостратегического пространства «новой Арктики» в пределах актуальных горизонтов планирования на основе развития доминирующих видов деятельности региональной экономики, что предопределило результаты модернизации пространственной организации арктического региона с позиций утверждения единства экономического развития и поддержания территориальной целостности России.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, определяется научным обоснованием регионального развития с позиций теоретических оснований пространственной экономики региона и новой экономической географии (с.14–33); это явилось базисом пространственной организации региональной коммуникационной сети (с.34–45) и позволило провести критический анализ отечественного и зарубежного опыта разработки арктических нефтяных запасов (с.46–57) с точки зрения возможности применения этого опыта в процессе стратегического планирования развития современной России.

На основе анализа особенностей и тенденций разработки арктических ресурсов нефти и определения значения последних в развитии региональной экономики (с.58–67) автором исследована пространственная организация Арктической морской системы транспортировки нефти (с.68–77) и обоснованы подходы к развитию морских коммуникаций в эпоху глобального потепления (с.78–88).

Такая научная подготовка позволяет определить перспективу освоения арктических ресурсов нефти (с.89–98) и направления развития арктических коммуникаций (с.99–109) в пределах актуальных горизонтов планирования и, исходя из этого, сформулировать приоритеты модернизации пространственной организации арктического региона (с.110–119).

Обоснованность выводов и рекомендаций автора подтверждается четкостью определения комплекса задач, решение которых с применением положений теорий пространственной экономики и новой экономической географии в качестве современного инструментария обеспечило достижение поставленной цели исследования и позволило получить новые для региональной экономики научные результаты.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертанта определяется детальным анализом особенностей и тенденций разработки арктических ресурсов нефти на базе развития морских коммуникаций в эпоху

глобального потепления, что позволило достоверно предопределить приоритеты освоения геостратегического пространства «новой Арктики».

Научная новизна проведенного исследования и полученных результатов состоит в определении доминирующего направления развития пространственной экономики Арктики, такого как освоение энергетических ресурсов нефти (с.20–33) на основе развития комплексной системы коммуникаций (с.35–44), позволяющей варьировать и комбинировать возможные варианты использования коммуникаций СМП в зависимости от сложившихся условий (с.79–85), что предопределило результаты модернизации пространственной организации Арктики (с.111–115) с позиций утверждения единства пространственного развития и территориальной целостности России (с.116–119).

Перспективна позиция автора при определении теоретических оснований для выделения доминирующих видов деятельности (освоение арктических нефтяных запасов и национальная оборона) в системе регионального хозяйства (с. 29–33) с учетом обоснованного функционального и временного фактора. Эти направления определяют значение России в системе международных отношений и несут существенную геоэкономическую и политическую нагрузку.

С таких позиций разработано авторское определение «региональной системы коммуникаций» как операционной системы, которая обладает свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и имеет целевую функцию обеспечения единства и преемственности пространственного развития (с.34–45).

В работе уточнено значение освоения арктических ресурсов нефти как фактора оживления деловой активности и инвестиционной привлекательности региональной экономики, а также как средства возрождения системы населенных мест за счет преодоления пагубных последствий депопуляции; это в совокупности обеспечивает единство пространственного развития и территориальную целостность России (с.58–67).

К несомненной заслуге автора следует отнести предложение критерия экономической мобилизационной целесообразности для поддержания готовности освоения шельфовых запасов нефти транзитной зоны «суша–море» (с.94–98) при оптимальном использовании морских коммуникаций СМП за счет варьирования и комбинирования возможных вариантов последних (с.84–88).

Значимым результатом исследования являются обоснованные направления модернизации пространственной организации Арктики в социально–экономическом измерении. В этом измерении за счет преодоления депопуляции восстанавливается созидательный общественный уклад и общность населения, создаются условия для утверждения единства пространственного развития России (с.110–119).

Элементы новизны содержатся в имплементации императивов стратегического планирования в реалии пространственного развития Арктики в координатах актуальных горизонтов планирования (с.14–33). В контексте реализации Указа Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 г.» от 07 мая 2018 г., а также «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г» – это позволяет применить инструментарий стратегического планирования при разработке мероприятий по модернизации и расширению морской магистральной инфраструктуры (с.99–109).

Теоретическая значимость работы воплощена в определении функциональной доминанты развития экономики региона и фокусируется на рациональном освоении нефтяных ресурсов на основе развивающейся системы коммуникаций, обладающей свойством упорядоченности коммуникативных системных компонентов и целевой функцией обеспечения единства и преемственности пространственного развития Арктики.

Практическая значимость работы выражена в определении значения инфраструктуры нефтяного сектора в решении проблемы создания рабочих мест и привлечения населения в регионы освоения ресурсов нефти.

Кроме того, в работе определены временные горизонты освоения шельфовых ресурсов нефти в зависимости от апробирования технологий морской и/или береговой добычи с обоснованием принципа сопряжения всех возможных составляющих региональной системы коммуникаций, реализация которого позволяет варьировать и комбинировать возможные варианты использования коммуникаций СМП.

Недостатки работы. Работа несвободна от недостатков, наличие которых не снижает высокой ценности исследования.

1. Целеполагание естественного порядка пространственной организации регионального хозяйства на основе доминирующих видов деятельности (освоения арктических нефтяных запасов) в рамках стратегического планирования (с.29–33) представляется новым авторским вкладом в теорию пространственной экономики, что показано на примере функционирования Кольского минерально-сырьевого центра (с.58–77) с учетом реалий эпохи глобального изменения климата, потепления в рассматриваемом автором пространстве (с.80–88). Однако при определении временных интервалов доминирования нефти в региональной экономике следует основываться не столько на актуальных горизонтах планирования, сколько на критерии достаточности нефтяных запасов (потенциальных ресурсов) и значимости последних в стратегической перспективе (с.89–98).

2. Доминирующий вид экономической деятельности, безусловно, оказывает значительное (если не решающее) влияние на сложившийся порядок региональной экономики (с.34–40), поэтому следует показать, как это отразится (или не отразится) на упорядоченности структурных составляющих последней (с.92–108).

3. Положительное утверждение о сопряжении всех возможных составляющих пространственной организации морских коммуникаций представляется обоснованным (с.78–85), для обеспечения деятельности Кольского МСЦ и иных крупных инфраструктурных проектов в Арктике автором выделяются три оптимальные направления использования СМП в пределах актуальных гори-

зонтов планирования. Это южная (основная), северная (транзитная) и полюсная трассы. Однако при оценке рациональной конфигурации морских коммуникаций при разработке арктических нефтяных запасов (с.110–118) следует выявить инновационный потенциал других видов деятельности региональной экономики, способных оказать столь же существенное воздействие на развитие региональной морской коммуникационной сети.

4. Определение порядка разработки арктических нефтяных запасов в режиме мобилизационной готовности (с.90–98), следовало бы дополнить количественной характеристикой минимального и оптимального уровня готовности последней с позиций рациональности освоения арктических нефтяных запасов (в млн. т) и использования морских коммуникаций (в количестве отгрузок) определенного вида. Это позволило бы предложить проект обустройства геостратегического пространства Арктики на основе перехода предлагаемой автором (с.110-119) многослойной широтной модели.

Следует подчеркнуть, что высказанные замечания не снижают высокой значимости для науки и практики проведенного исследования, в процессе которого автор достигла поставленной цели. Автореферат диссертации и 13 публикаций, в том числе семь в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, полностью отражают содержание диссертационной работы и подтверждают личный вклад автора в разработку научной проблемы, определяемой целью диссертации. Работа является самостоятельным и завершенным научным исследованием.

Диссертация Козьменко А.С. полностью соответствует п. 3.3. «Пространственная организация национальной экономики; формирование, функционирование и модернизация экономических кластеров и других пространственно локализованных экономических систем» Паспорта специальностей ВАК и является научной квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи обоснования пространственной организации морской коммуникационной сети для обеспечения разработки арктических нефтяных запасов. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики и социально-экономического развития страны.

Представленная диссертация отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №- 842 в ред. от 20.03.2021, №- 426) к кандидатским диссертациям, а автор исследования, Козьменко Арина Сергеевна, достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:

Зав. Центром экономики недропользования нефти и газа

ФГБУН «Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука

Сибирского отделения РАН

доктор экономических наук, профессор _____



Ирина Викторовна Филимонова

630090, Новосибирск, пр. Ак. Коптюга, 3

+7(383) 333-28-14, FilimonovaIV@list.ru

Подпись проф. Филимоновой И.В. ЗАВЕРЯЮ

«26» июля 2021 г.

*Зав. замещенной
Филимонова И.В.*

